

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/1/53

Abgeschlossen am 17.3.53

## DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

JANUAR 1953

DÜSSELDORF 1953



## I n h a l t

	Seite
1. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34

Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nord-

a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	13 912	4 962	-	100	-	-	-	4 102
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	13 912	4 962	-	100	-	-	-	4 102
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	204	-	-	15	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	204	-	-	15	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen		32 833	-	-	-	-	-	-	32 833
8	11/13			472	-	-	-	-	-	-	-
9	17			4 647	3 209	-	-	-	-	-	207
10			zusammen	37 952	3 209	-	-	-	-	-	33 040
11		Summe I		52 068	8 171	-	115	-	-	-	37 142
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Saerbeck	zu Berg	3 659	-	-	682	-	-	-	-
13			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	3 659	-	-	682	-	-	-	-
15	21	Minster	zu Berg	11 059	8 477	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	21 101	475	-	-	-	-	-	705
17			zusammen	32 160	8 952	-	-	-	-	-	705
18	24	Datteln	zu Berg	12 255	-	-	-	-	-	-	5 104
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	12 255	-	-	-	-	-	-	5 104
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	15 621	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	9 852	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	25 473	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	1 325	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	1 325	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	10 476	50	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	6 398	245	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	16 874	295	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	28 243	-	20	-	-	-	2 876	-
31			zu Tal	2 845	1 223	-	399	-	-	-	-
32			zusammen	31 088	1 223	20	399	-	-	2 876	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	188 385	322	262	-	-	88 164	38 395	-
34			zu Tal	38 207	1 457	-	-	-	14 172	3 853	-
35			zusammen	226 592	1 779	262	-	-	102 336	42 248	-
36	24	Bottrop	zu Berg	5 648	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	502	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	6 150	-	-	-	-	-	-	-



rhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen  
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Brikette	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	4 686	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	4 686	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	902	-	-	-	-	472	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	276	-	-	-	53	10
-	-	902	-	-	-	-	748	-	-	-	53	11
-	-	902	-	-	-	-	810	-	-	-	4 928	12

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	2 276	211	-	-	-	-	-	-	490	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	2 276	211	-	-	-	-	-	-	490	14
-	735	-	-	-	-	-	1 706	-	12	-	129	15
-	-	786	16 874	-	-	-	-	-	-	100	2 161	16
-	735	786	16 874	-	-	-	1 706	-	12	100	2 290	17
-	-	-	6 414	-	-	-	-	-	-	-	737	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	6 414	-	-	-	-	-	-	-	737	20
-	3 982	556	2 290	-	-	-	3 652	-	-	-	5 141	21
-	3 145	717	-	-	-	-	3 099	-	-	70	2 821	22
-	7 127	1 273	2 290	-	-	-	6 751	-	-	70	7 962	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 325	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 325	26
-	-	-	10 276	-	-	-	-	-	-	-	150	27
-	-	-	5 720	-	-	-	-	-	-	-	433	28
-	-	-	15 996	-	-	-	-	-	-	-	583	29
-	-	-	17 196	100	-	-	6 283	-	1 213	532	23	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 026	-	197	31
-	-	-	17 196	100	-	-	6 283	-	2 239	532	220	32
-	33 932	1 539	9 735	195	-	-	5 598	-	2 988	-	7 255	33
-	16 651	577	-	-	-	-	-	-	749	-	748	34
-	50 583	2 116	9 735	195	-	-	5 598	-	3 737	-	8 003	35
-	-	-	-	-	-	-	3 403	-	644	-	1 601	36
-	-	-	-	-	-	-	295	-	207	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	3 698	-	851	-	1 601	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	72 317	-	-	-	-	9 150	-	36 595
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	72 317	-	-	-	-	9 150	-	36 595
42	24	Oberhausen	zu Berg	8 341	-	-	-	-	-	-	898
43			zu Tal	1 122	-	-	-	-	-	-	972
44			zusammen	9 463	-	-	-	-	-	-	1 870
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	1 940	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	1 940	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	18 714	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	18 714	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	56 634	9 779	-	347	-	-	-	734
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	56 634	9 778	-	347	-	-	-	734
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	323 069	5 469	76	843	253	168 287	27 378	12 619
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	323 069	5 469	76	843	253	168 287	27 378	12 619
69	28	Essen	zu Berg	28 652	285	34	-	-	-	-	-
70			zu Tal	1 471	464	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	30 123	749	34	-	-	-	-	-
72	21	Minderwichtige Häfen		2 545	350	-	246	-	123	-	1 204
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			4 843	390	-	-	-	-	-	-
75	26			2 852	-	-	-	-	127	-	-
76			zusammen	10 240	740	-	246	-	250	-	1 204
77		Summe II		878 076	28 985	392	2 517	253	280 023	72 502	58 831



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	11 488	1 128	-	-	-	-	1 165	1 129	6 358	1 344	3 960	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	11 488	1 128	-	-	-	-	1 165	1 129	6 358	1 344	3 960	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 443	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 593	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	1 940	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	1 940	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	9 962	-	-	-	1 925	-	-	152	6 675	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	9 962	-	-	-	1 925	-	-	152	6 675	59
-	431	-	25 229	-	-	-	3 909	1 228	103	11 191	3 684	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	431	-	25 229	-	-	-	3 909	1 228	103	11 191	3 684	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 247	512	81 390	-	-	-	1 022	6 754	8 707	3 491	5 021	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 247	512	81 390	-	-	-	1 022	6 754	8 707	3 491	5 021	68
-	8 100	-	13 911	-	-	-	2 620	-	-	3 494	208	69
-	-	-	719	-	-	-	-	-	80	159	49	70
-	8 100	-	14 630	-	-	-	2 620	-	80	3 653	257	71
-	-	-	-	-	-	340	-	-	-	-	282	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	4 453	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	2 725	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	7 178	-	-	340	-	-	-	-	282	76
-	79 711	5 815	209 170	506	-	340	36 617	9 111	22 087	20 533	50 683	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29.)												
78	29	Kleve	zu Berg	6 962	2 913	-	-	-	-	-	154	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	6 962	2 913	-	-	-	-	-	154	
81	29	Spyok	zu Berg	19 915	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	125	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	20 040	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	977	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	523	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	1 500	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	6 681	599	-	-	-	-	102	-	
88			zu Tal	42 610	-	-	-	-	-	-	3	
89			vom Kanal	1 193	1 193	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenber	zusammen	50 484	1 792	-	-	-	-	102	3	
91			zu Berg	329	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	13 666	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	13 995	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	693 993	7 309	1 871	-	-	287 302	170 094	20 884	
96	31	Orsoy	zu Tal	205 793	1 028	739	933	-	46 338	68 799	-	
97			vom Kanal	99 996	11 831	-	180	-	2 619	9 129	24 715	
98			zusammen	999 782	20 168	2 610	1 113	-	336 259	248 022	45 599	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	457 023	20 168	2 610	1 113	-	94 268	27 550	34 904
100			zu Berg	1 966	-	-	-	-	-	-	-	
101			zu Tal	669	-	-	-	-	-	-	-	
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	2 635	-	-	-	-	-	-	-	
104			zu Berg	125 107	-	-	-	-	119 917	-	1 849	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	38 341	-	-	-	-	30 817	-	1 406	
106			vom Kanal	11 175	-	-	-	-	8 719	-	-	
107			zusammen	172 623	-	-	-	-	159 453	-	3 255	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	6 048	-	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	5 088	458	-	-	-	-	1 752	-	
110			vom Kanal	778	778	-	-	-	-	-	-	
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	11 914	1 236	-	-	-	-	1 752	-	
112			zu Berg	168 219	-	-	-	-	131 681	16 772	18 626	
113			zu Tal	4 587	-	-	-	-	1 620	2 554	-	
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	172 806	-	-	-	-	133 301	19 326	18 626	
115			zu Berg	43 001	22 329	47	95	1 745	-	78	151	
116			zu Tal	4 671	140	18	-	-	-	1 000	-	
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	47 672	22 469	65	95	1 745	-	1 078	151	



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

†

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	910	-	-	-	2 985	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	910	-	-	-	2 985	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 915	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 040	83
-	645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332	84
-	-	-	510	-	-	-	-	-	-	-	13	85
-	645	-	510	-	-	-	-	-	-	-	345	86
-	-	-	5 740	-	-	-	-	-	-	-	240	87
-	-	385	40 724	-	-	280	-	-	-	-	1 218	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	385	46 464	-	-	280	-	-	-	-	1 458	90
-	-	-	329	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	13 666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	13 666	329	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	10 503	-	119 239	61	22 370	1 554	7 056	6 352	5 548	24 311	9 539	95
-	7 444	356	13 736	240	8 670	4 290	2 853	594	34 247	7 789	7 737	96
-	13 517	272	281	-	200	10 668	5	21 631	4 047	472	429	97
-	31 464	628	133 256	301	31 240	16 512	9 914	28 577	43 842	32 572	17 705	98
-	25 148	628	113 338	301	16 120	16 512	8 112	8 410	42 002	32 105	13 734	99
-	1 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	669	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	1 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	669	103
-	-	-	2 995	-	-	-	-	-	-	346	-	104
-	-	1 614	-	-	-	-	210	-	-	-	2 294	105
-	-	-	-	-	-	-	-	2 301	155	-	-	106
-	-	1 614	2 995	-	-	-	210	2 301	155	346	2 294	107
-	3 723	-	817	-	1 477	-	-	-	-	-	31	108
-	-	-	817	-	-	-	284	-	-	-	1 777	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	3 723	-	1 634	-	1 477	-	284	-	-	-	1 808	111
-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	840	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	317	113
-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	96	1 157	114
-	-	-	-	-	-	-	224	294	1 155	377	16 506	115
-	-	-	-	-	-	-	-	203	-	98	3 212	116
-	-	-	-	-	-	-	224	497	1 155	475	19 718	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	KE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	93 310	16 171	264	112	190	529	3 065	3 929
119			zu Tal	20 541	850	88	445	-	-	490	-
120			zusammen	113 851	17 021	352	557	190	529	3 555	3 929
121	32/33	Neuß	zu Berg	59 350	10 474	-	380	-	-	1 083	-
122			zu Tal	3 525	395	-	150	-	-	-	-
123			zusammen	62 875	10 869	-	530	-	-	1 083	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	81 242	-	-	-	-	5 679	31 675	6 803
125			zu Tal	7 664	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	88 906	-	-	-	-	5 679	31 675	6 803
127	34/37	Köln	zu Berg	137 571	23 350	422	172	100	3 145	11 548	7 315
128			zu Tal	25 023	858	115	1 006	-	-	-	-
129			zusammen	162 594	24 208	537	1 178	100	3 145	11 548	7 315
130	34/37	Wesseling	zu Berg	42 035	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	1 381	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	43 416	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	6 594	1 034	24	-	-	-	187	4 109
137			zu Tal	823	-	-	215	-	-	-	-
138			zusammen	7 417	1 034	24	215	-	-	187	4 109
139	38	Oberkassel	zu Berg	5 701	-	-	-	-	-	-	5 701
140			zu Tal	56 180	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	61 881	-	-	-	-	-	-	5 701
142	29	Minderwichtige Häfen		1 733	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			3 673	-	-	-	-	-	-	934
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	5 406	-	-	-	-	-	-	934
147			Summe III	2 046 759	101 710	3 588	3 688	2 035	638 366	318 328	96 579
148			Summe II	878 076	28 985	392	2 517	253	280 023	72 502	58 831
149			Summe I	52 068	8 171	-	115	-	-	-	37 142
150			Gesamtverkehr	2 976 903	138 866	3 980	6 320	2 288	918 389	390 830	192 552
Grenzstelle Emme											
151				2 153 882	119 846	5 928	193	8 786	747 849	331 578	247 701



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Brikette	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	8 150	12	32 349	-	-	340	2 365	4 807	-	5 362	15 665	118
-	8 182	3 528	-	815	-	-	280	318	645	1 697	3 203	119
-	16 332	3 540	32 349	815	-	340	2 645	5 125	645	7 059	18 868	120
-	1 173	293	14 564	-	-	-	927	-	-	637	29 819	121
-	-	-	-	490	-	-	33	-	-	273	2 184	122
-	1 173	293	14 564	490	-	-	960	-	-	910	32 003	123
-	22 204	-	-	-	11 827	-	-	-	-	-	3 054	124
1 023	2 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 541	125
1 023	24 304	-	-	-	11 827	-	-	-	-	-	7 595	126
-	12 463	-	1 264	-	7 189	-	1 527	4 062	133	3 400	61 481	127
-	1 904	2	-	1 800	12 965	50	147	646	-	2 733	2 797	128
-	14 367	2	1 264	1 800	20 154	50	1 674	4 708	133	6 133	64 278	129
-	35 423	-	-	-	2 393	-	-	-	-	-	4 219	130
-	-	-	-	-	1 381	-	-	-	-	-	-	131
-	35 423	-	-	-	3 774	-	-	-	-	-	4 219	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	300	293	-	-	-	-	24	-	-	-	623	136
-	3	-	-	360	-	-	-	-	-	-	245	137
-	303	293	-	360	-	-	24	-	-	-	868	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	56 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	56 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	769	-	-	-	964	-	-	-	-	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	1 687	-	-	-	1 052	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	769	-	-	-	2 651	-	-	-	1 052	146
1 023	129 700	76 601	234 434	3 766	68 472	17 182	19 496	41 208	45 930	47 591	197 062	147
-	79 711	5 815	209 170	506	-	340	36 617	9 111	22 087	20 533	50 683	148
-	-	902	-	-	-	-	810	-	-	-	4 928	149
1 023	209 411	83 318	443 604	4 272	68 472	17 522	56 923	50 319	68 017	68 124	252 673	150
rich (Bergverkehr)												
6 100	261 932	65	-	11	-	1 791	42 499	8 186	12 297	61 541	297 579	151



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	141	141	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	141	141	-	-	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	4 540	-	-	-	-	-	-	4 540	
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	4 540	-	-	-	-	-	-	4 540	
7	10	Minderwichtige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13		4 368	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	zusammen		4 368	-	-	-	-	-	-	-	-	
11		Summe I		9 049	141	-	-	-	-	-	4 540	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Saerbeck	zu Berg	2 714	-	-	-	-	-	-	1 181	
13			zu Tal	6 637	-	-	-	-	-	-	-	6 637
14			zusammen	9 351	-	-	-	-	-	-	-	7 818
15	21	Minster	zu Berg	100	100	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	1 602	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	1 702	100	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	5 849	-	-	-	-	-	-	-	4 458
20			zusammen	5 849	-	-	-	-	-	-	-	4 458
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	31 081	-	-	-	-	-	-	23 890	
22			zu Tal	57 499	-	-	-	-	-	-	-	27 609
23			zusammen	88 580	-	-	-	-	-	-	-	51 499
24	24	Herne	zu Berg	53 426	-	-	-	-	-	-	53 426	
25			zu Tal	9 030	-	-	-	-	-	-	-	8 220
26			zusammen	62 456	-	-	-	-	-	-	-	61 646
27	24	Recklinghausen	zu Berg	24 395	-	-	-	-	-	-	24 395	
28			zu Tal	31 599	-	-	-	-	-	-	-	31 599
29			zusammen	55 994	-	-	-	-	-	-	-	55 994
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	60 414	-	-	-	-	-	-	59 291	
31			zu Tal	128 706	270	-	-	-	-	-	-	102 361
32			zusammen	189 120	270	-	-	-	-	-	-	161 652
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	53 267	-	-	-	-	-	-	45 661	
34			zu Tal	220 523	-	-	-	-	-	728	162 179	
35			zusammen	273 790	-	-	-	-	-	728	207 840	
36	24	Bottrop	zu Berg	28 071	-	-	-	-	-	-	22 129	
37			zu Tal	138 486	-	-	-	-	-	-	129 286	
38			zusammen	166 557	-	-	-	-	-	-	-	151 415

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 053	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 053	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 744	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 744	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 833	7
-	-	-	4 368	-	-	-	-	-	-	-	-	4 840	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 647	9
-	-	-	4 368	-	-	-	-	-	-	-	-	42 320	10
-	-	-	4 368	-	-	-	-	-	-	-	-	61 117	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 533	-	-	-	-	-	-	-	6 373	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 637	13
-	-	-	-	1 533	-	-	-	-	-	-	-	13 010	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 159	15
-	-	222	-	1 380	-	-	-	-	-	-	-	22 703	16
-	-	222	-	1 380	-	-	-	-	-	-	-	33 862	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 255	18
-	841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	5 849	19
-	841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	18 104	20
-	-	-	4 662	-	-	2 529	-	-	-	-	-	46 702	21
-	15 863	-	-	-	-	14 027	-	-	-	-	-	67 351	22
-	15 863	-	4 662	-	-	16 556	-	-	-	-	-	114 053	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 426	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810	10 355	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810	63 781	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 871	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 997	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72 868	29
-	-	-	439	-	-	485	199	-	-	-	-	88 657	30
-	8 255	-	-	-	-	16 720	-	-	-	-	1 100	131 551	31
-	8 255	-	439	-	-	17 205	199	-	-	-	1 100	220 208	32
-	1 501	-	3 763	-	-	-	-	305	-	2 037	-	241 652	33
-	40 778	1 437	2 874	498	-	-	-	1 170	-	2 042	8 817	258 730	34
-	42 279	1 437	6 637	498	-	-	-	1 475	-	4 079	8 817	500 382	35
-	3 442	-	1 730	-	-	-	-	-	70	-	700	33 719	36
-	3 118	-	-	-	-	1 940	-	-	-	-	4 142	138 988	37
-	6 560	-	1 730	-	-	1 940	-	-	70	-	4 842	172 707	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	14 702	-	-	-	-	-	-	7 521
41			zusammen	14 702	-	-	-	-	-	-	7 521
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 882	-	-	-	-	-	-	2 882
43			zu Tal	38 459	-	-	-	-	-	-	36 832
44			zusammen	41 341	-	-	-	-	-	-	39 714
45	25	Brassert	zu Berg	11 569	-	-	-	-	-	-	11 569
46			zu Tal	5 740	-	-	-	-	-	-	5 740
47			zusammen	17 309	-	-	-	-	-	-	17 309
48	25	Hervest	zu Berg	3 722	-	-	-	-	-	-	3 722
49			zu Tal	9 436	-	-	-	-	-	-	9 436
50			zusammen	13 158	-	-	-	-	-	-	13 158
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	6 692	-	-	-	-	-	-	6 692
52			zu Tal	24 057	-	-	-	-	-	-	21 551
53			zusammen	30 749	-	-	-	-	-	-	28 243
54	25	Flaesheim	zu Berg	7 662	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	7 662	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	7 957	-	-	-	-	-	-	4 122
59			zusammen	7 957	-	-	-	-	-	-	4 122
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	14 769	-	-	-	-	-	-	7 515
62			zusammen	14 769	-	-	-	-	-	-	7 515
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	22 580	-	-	-	-	-	-	20 141
65			zusammen	22 580	-	-	-	-	-	-	20 141
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	69 312	-	-	-	-	-	-	45 771
68			zusammen	69 312	-	-	-	-	-	-	45 771
69	28	Essen	zu Berg	9 931	-	-	-	-	-	-	9 105
70			zu Tal	185 624	182	-	-	-	-	-	177 653
71			zusammen	195 555	182	-	-	-	-	-	186 758
72	21	Minderwichtige Häfen		5 360	-	-	-	-	-	-	1 367
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			5 646	502	-	-	-	-	-	-
75	26			22 330	-	-	-	-	-	-	22 330
76			zusammen	33 336	502	-	-	-	-	-	23 697
77		Summe II		1 321 829	1 054	-	-	-	-	728	1 096 271



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Rob- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72 317	39
-	4 216	202	-	655	-	-	-	715	-	54	1 339	40
-	4 216	202	-	655	-	-	-	715	-	54	1 339	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 627	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 627	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	1 706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	52
-	1 706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	53
-	-	-	7 662	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	7 662	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	3 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	58
-	3 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 159	-	-	6 044	-	-	-	-	-	51	-	61
-	1 159	-	-	6 044	-	-	-	-	-	51	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	2 439	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	2 439	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	633	11 331	-	-	-	-	-	-	10 206	1 371	67
-	-	633	11 331	-	-	-	-	-	-	10 206	1 371	68
-	410	-	-	-	-	-	-	-	-	416	-	69
-	4 677	-	234	-	-	-	-	-	-	373	2 505	70
-	5 087	-	234	-	-	-	-	-	-	789	2 505	71
-	-	3 993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 144	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	3 993	-	-	-	-	-	-	-	-	5 144	76
-	89 401	6 487	35 134	10 110	-	35 701	199	2 190	70	15 179	29 305	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	676	676	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	676	676	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	3 361	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	2 362	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	5 723	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	91	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	4 035	-	-	-	-	-	-	740
86			zusammen	4 126	-	-	-	-	-	-	740
87	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	1 297	1 297	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossen-berg	zusammen	1 297	1 297	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	47 690	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	32 931	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	80 621	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	277 686	4 754	30	-	29 836	995	207 578	
96	31	Orsoy	zu Tal	173 363	494	195	-	39 256	3 366	38 914	
97			zum Kanal	40 191	322	-	-	15 596	275	1 409	
98			zusammen	491 240	5 570	225	-	-	84 688	4 636	247 901
99	31	Walsum	zusammen	298 786	5 570	225	-	20 620	287	202 747	
100			zu Berg	38 019	-	-	-	-	-	38 019	
101			zu Tal	9 659	-	-	-	-	-	9 659	
102	31	Homberg	zum Kanal	11 341	-	-	-	-	-	11 341	
103			zusammen	59 019	-	-	-	-	-	59 019	
104			zu Berg	29 697	-	-	-	-	-	25 555	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	50 280	-	-	-	-	-	22 007	
106			zum Kanal	6 167	-	-	-	-	-	6 167	
107			zusammen	86 144	-	-	-	-	-	53 729	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	62 199	-	-	-	4 226	-	54 352	
109			zu Tal	60 086	-	-	-	-	-	44 070	
110			zum Kanal	10 249	-	-	-	4 800	-	5 354	
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	132 534	-	-	-	9 026	-	103 776	
112			zu Berg	4 291	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	14 239	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	18 530	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	1 600	650	1	175	-	-	-	
116			zu Tal	6 380	1 088	30	-	-	2 000	-	
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	8 180	1 738	31	175	-	2 000	-	



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													
30. 31. 32/33. 34/37. 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 638	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 638	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 361	23 276	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 362	2 48	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 723	25 763	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	1 068	84
-	-	-	3 295	-	-	-	-	-	-	-	-	4 558	85
-	-	-	3 295	-	-	-	-	-	-	-	91	5 626	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 681	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 907	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 193	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 781	90
-	-	-	-	-	46 073	-	-	-	-	-	1 617	48 019	91
-	-	-	-	-	28 705	-	-	-	-	-	4 226	46 597	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	74 778	-	-	-	-	-	5 843	94 616	94
-	2 958	785	5 376	-	-	965	279	6 605	493	14 405	2 627	971 679	95
-	8 557	4 214	9 768	2 509	-	17 116	40	10 866	3 334	17 603	17 131	379 156	96
-	1 388	1 622	5 336	-	-	-	-	-	-	8 005	6 238	140 187	97
-	12 903	6 621	20 480	2 509	-	18 081	319	17 471	3 827	40 013	25 996	1 491 022	98
-	9 211	1 758	736	2 509	-	18 081	279	1 740	3 827	25 358	5 838	755 809	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 985	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 328	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 341	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61 654	103
-	744	-	459	-	-	-	-	802	-	1 640	497	154 804	104
-	2 746	-	12 537	-	-	5 255	-	30	-	7 705	-	86 621	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 342	106
-	3 490	-	12 996	-	-	5 255	-	832	-	9 345	497	258 767	107
-	2 735	-	321	-	-	-	-	-	-	-	565	68 247	108
-	-	-	14 817	-	-	-	-	-	-	-	1 199	65 174	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	11 027	110
-	2 735	-	15 138	-	-	-	-	-	-	-	1 859	144 448	111
-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	4 217	-	172 510	112
-	-	-	-	-	-	-	-	443	-	13 796	-	18 806	113
-	-	-	-	-	-	-	-	517	-	18 013	-	191 336	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	974	44 801	115
-	-	-	-	-	-	-	-	148	-	69	3 045	11 051	116
-	-	-	-	-	-	-	-	148	-	69	4 019	55 852	117



Woch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reie und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	15 611	1 660	52	764	-	-	-	-
119			zu Tal	44 123	2 806	-	150	-	-	815	-
120			zusammen	59 734	4 466	52	914	-	-	815	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	14 620	637	75	100	-	-	-	7 689
122			zu Tal	6 739	1 444	80	110	-	-	-	-
123			zusammen	21 359	2 081	155	210	-	-	-	7 689
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	6 260	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	24 161	-	-	-	-	16 147	-	
126			zusammen	30 421	-	-	-	-	16 147	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	51 624	2 369	116	2 298	-	-	-	31 278
128			zu Tal	24 486	2 004	-	171	100	-	7 000	-
129			zusammen	76 110	4 373	116	2 469	100	-	7 000	31 278
130	34/37	Wesseling	zu Berg	312 379	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	20 493	-	-	-	-	-	-	294
132			zusammen	332 872	-	-	-	-	-	-	294
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	5 410	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	5 410	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	750	750	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	234	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	984	750	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	1 050	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	1 050	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		232 282	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			47 363	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	279 645	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		1 695 675	20 951	579	3 768	100	93 714	30 598	504 426
148		Summe II		1 321 829	1 054	-	-	-	-	728	1 096 271
149		Summe I		9 049	141	-	-	-	-	-	4 540
150		Gesamtverkehr		3 026 553	22 146	579	3 768	100	93 714	31 326	1 605 237
Grenzstelle Emme											
151				1 116 443	11 465	3 003	651	-	-	-	425 617

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	1 817	11 272	108 921	118
-	4 393	1 314	2 478	-	-	-	44	78	-	24 304	7 741	64 664	119
-	4 393	1 314	2 478	-	-	-	90	78	-	26 121	19 013	173 585	120
903	412	-	-	-	-	-	-	-	-	158	4 646	73 970	121
-	-	96	-	-	-	-	-	187	-	3 115	1 707	10 264	122
903	412	96	-	-	-	-	-	187	-	3 273	6 353	84 234	123
-	3 522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 738	87 502	124
-	1 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 459	31 825	125
-	5 077	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 197	119 327	126
-	15	-	1 419	-	-	1	10	-	-	3 638	10 480	189 195	127
-	19	425	359	-	15	1 821	-	-	-	4 685	7 887	49 509	128
-	34	425	1 778	-	15	1 822	10	-	-	8 323	18 367	238 704	129
293 270	10 793	-	302	-	-	-	-	-	-	-	8 014	354 414	130
4 980	13 238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 981	21 874	131
298 250	24 031	-	302	-	-	-	-	-	-	-	9 995	376 288	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	5 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 410	134
-	-	5 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 410	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 344	136
-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	121	1 057	137
-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	121	8 401	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 701	139
-	-	-	-	1 050	-	-	-	-	-	-	-	57 230	140
-	-	-	-	1 050	-	-	-	-	-	-	-	62 931	141
-	-	-	232 282	-	-	-	-	-	-	-	-	234 015	142
-	-	1 544	45 819	-	-	-	-	-	-	-	-	47 363	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 673	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	1 544	278 101	-	-	-	-	-	-	-	-	285 051	146
299 153	53 075	15 523	334 568	3 559	74 793	25 158	419	19 233	3 827	105 157	107 074	3 742 434	147
-	89 401	6 487	35 134	10 110	-	35 701	199	2 190	70	15 179	29 305	2 199 905	148
-	-	-	4 368	-	-	-	-	-	-	-	-	61 117	149
299 153	142 476	22 010	374 070	13 669	74 793	60 859	618	21 423	3 897	120 336	136 379	6 003 456	150
rich (Talverkehr)													
1 169	37 537	28 984	144 604	25 972	40 309	157 528	2 585	13 847	4 061	100 849	118 262	3 270 325	151



Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den  
a) An-

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	22	9 242	-	-	3 559
2	Summe I	-	22	9 242	-	-	3 559
II. <u>Rheinisch-Westfal</u>							
3	Saarbeck . . . . .	-	9	2 778	19	5 282	2 350
4	Münster. . . . .	-	94	27 713	11	1 600	21 960
5	Datteln. . . . .	-	21	10 387	4	3 692	4 093
6	davon "Emscher-Lippe". . . . .	-	2	847	4	3 692	738
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	22	9 646	165	44 595	8 301
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	5	1 363	56	16 162	1 111
9	"Viktor" . . . . .	-	17	8 283	109	28 433	7 190
10	Herne. . . . .	-	4	1 813	22	12 155	1 325
11	davon "Friedrich der Große". . . . .	-	4	1 813	22	12 155	1 325
12	Recklinghausen . . . . .	-	19	9 155	19	12 920	5 311
13	davon "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	-	-	19	12 920	-
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	28	8 758	91	42 321	5 806
15	davon "Unser Frits". . . . .	-	-	-	6	2 169	-
16	Gelsenkirchen. . . . .	-	106	60 367	214	97 594	52 785
17	davon "Graf Bismarck". . . . .	-	-	-	56	16 585	-
18	"Grimberg" . . . . .	-	32	12 281	29	10 239	11 225
19	"Wilhelmine Viktoria". . . . .	-	-	-	9	2 575	-
20	"Hugo" . . . . .	-	-	-	9	4 157	-
21	"Nordstern". . . . .	-	7	2 899	65	37 521	2 349
22	Bottrop. . . . .	-	8	2 338	73	42 933	2 068
23	davon "Prosper". . . . .	-	8	2 338	16	9 167	2 068
24	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	35	18 083	20	11 544	15 494
25	Oberhausen . . . . .	-	5	1 724	7	6 399	1 562
26	davon "Concordia". . . . .	-	5	1 724	7	6 399	1 562
27	"Neumühl". . . . .	-	-	-	-	-	-
28	Brassert . . . . .	-	-	-	21	6 569	-
29	Hervest. . . . .	-	-	-	7	1 996	-
30	davon "Fürst Leopold". . . . .	-	-	-	7	1 996	-
31	Hamm-Bossendorf. . . . .	-	-	-	30	9 112	-
32	davon "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	30	9 112	-
33	Flaeseheim. . . . .	-	-	-	21	5 243	-
34	Lünen. . . . .	-	30	10 154	3	954	8 176
35	davon "Preußen". . . . .	-	-	-	2	503	-
36	Hamm . . . . .	-	117	45 388	25	8 149	33 737
37	davon "Heinrich Robert". . . . .	-	2	1 751	9	2 168	971
38	Ahlen. . . . .	-	-	-	44	7 276	-
39	Dortmund . . . . .	-	258	98 250	85	31 243	74 733
40	davon "Minister Achenbach" . . . . .	-	3	1 266	21	12 457	1 081



wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen  
gekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
27	15 446	10	5 548	10 557	59	30 236	14 116	-	1	
27	15 446	10	5 548	10 557	59	30 236	14 116	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
4	2 454	11	5 691	1 309	43	16 205	3 659	-	3	
25	14 552	2	226	10 200	132	44 091	32 160	-	4	
18	15 532	4	4 064	8 162	47	33 675	12 255	-	5	
5	5 241	4	4 064	5 104	15	14 691	5 842	-	6	
28	20 843	83	61 787	17 172	298	136 871	25 473	-	7	
1	499	38	28 167	341	100	46 191	1 452	-	8	
27	20 344	45	33 620	16 831	198	90 680	24 021	-	9	
-	-	84	61 129	-	110	75 097	1 325	-	10	
-	-	84	61 129	-	110	75 097	1 325	-	11	
23	18 390	62	48 849	11 563	123	89 314	16 874	-	12	
3	2 025	62	48 849	1 900	84	63 794	1 900	-	13	
34	31 761	191	177 010	25 282	344	259 850	31 088	-	14	
1	562	1	747	402	8	3 478	402	-	15	
196	196 460	283	230 381	173 807	799	584 802	226 592	-	16	
-	-	63	40 546	-	119	57 131	-	-	17	
156	161 262	8	5 501	145 739	225	189 283	156 964	-	18	
3	3 022	11	6 934	1 825	23	12 531	1 825	-	19	
-	-	34	28 102	-	43	32 259	-	-	20	
-	-	118	116 108	-	190	156 528	2 349	-	21	
7	5 320	156	152 148	4 082	244	202 739	6 150	-	22	
3	1 425	25	26 718	1 048	52	39 648	3 116	-	23	
68	67 340	17	8 638	56 823	140	105 605	72 317	-	24	
11	8 300	39	42 873	7 901	62	59 296	9 463	-	25	
10	7 847	8	7 133	7 516	30	23 103	9 078	-	26	
1	453	31	35 740	385	32	36 193	385	-	27	
-	-	19	12 943	-	40	19 512	-	-	28	
3	2 858	18	13 139	1 940	28	17 993	1 940	-	29	
3	2 858	18	13 139	1 940	28	17 993	1 940	-	30	
-	-	31	29 264	-	61	38 376	-	-	31	
-	-	31	29 264	-	61	38 376	-	-	32	
-	-	7	3 920	-	28	9 163	-	-	33	
19	14 388	17	8 588	10 538	69	34 084	18 714	-	34	
3	2 160	17	8 588	1 618	22	11 251	1 618	-	35	
40	27 125	14	8 894	22 897	196	89 556	56 634	-	36	
1	1 275	10	5 895	739	22	11 089	1 710	-	37	
-	-	25	18 868	-	69	26 144	-	-	38	
392	305 451	53	29 961	248 336	788	464 905	323 069	-	39	
1	463	37	25 021	434	62	39 207	1 515	-	40	



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen. . . . .	-	31	15 824	64	38 267	10 347
42	davon "Köln-Neuessen". . . . .	-	9	7 320	24	14 344	6 651
43	"König Wilhelm". . . . .	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl". . . . .	-	-	-	1	230	-
45	"Mathias Stinnes". . . . .	-	-	-	33	19 583	-
46	Summe II	-	787	322 378	945	389 844	248 048
III. Rhein							
47	Kleve. . . . .	-	13	5 213	1	898	2 630
48	Spyck. . . . .	-	19	5 103	24	11 828	2 658
49	Emmerich . . . . .	-	7	2 383	9	3 176	990
50	Weesl. . . . .	-	38	14 685	1	873	8 310
51	Rheinberg-Ossenbergl. . . . .	-	7	5 153	97	43 439	4 976
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	587	288 942	1 404	653 464	141 920
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	487	232 368	1 117	545 624	97 348
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	12	6 416	37	22 013	4 242
55	Duisburg-Schwelgern. . . . .	-	84	49 010	106	26 974	39 434
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	4	1 148	130	53 957	896
57	Duisburg-Meiderich <sup>1)</sup> . . . . .	-	-	-	14	4 896	-
58	Orsoy. . . . .	-	-	-	13	3 820	-
59	Walsum . . . . .	-	27	16 276	111	56 570	11 908
60	Homburg. . . . .	-	9	5 483	87	45 705	2 192
61	Rheinhausen. . . . .	-	16	8 621	76	37 941	5 960
62	Krefeld-Urdingen . . . . .	-	124	55 084	77	40 675	17 147
63	Düsseldorf . . . . .	4	282	140 802	325	164 349	39 494
64	Neuß . . . . .	-	178	87 879	89	45 612	29 504
65	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	46	25 410	115	58 980	12 150
66	Köln . . . . .	5	329	177 801	153	94 095	56 036
67	Wesseling. . . . .	-	24	11 267	188	140 442	10 199
68	Beuel. . . . .	-	-	-	7	2 845	-
69	Bonn . . . . .	1	46	26 470	12	7 609	3 084
70	Oberkassel . . . . .	-	5	4 223	1	849	3 016
71	Summe III	10	1 757	880 795	2 790	1 413 170	352 174
72	Summe II	-	787	322 378	945	389 844	248 048
73	Summe I	-	22	9 242	-	-	3 559
74	Gesamtverkehr	10	2 566	1 212 415	3 735	1 803 014	603 781
(Bergverkehr) Grenzstelle							
75		4	1 298	742 030	622	154 172	548 902

1) Ohne Duisburger Kupferhütte

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
40	25 338	194	191 260	19 776	329	270 689	30 123	-	41	
19	9 755	100	103 733	9 010	152	135 152	15 661	-	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	1	230	-	-	44	
5	3 815	91	85 898	3 259	129	109 296	3 259	-	45	
908	756 112	1 310	1 109 633	619 788	3 950	2 577 967	867 836	-	46	
<u>gebiet</u>										
9	5 700	-	-	4 332	23	11 811	6 962	-	47	
40	27 226	2	731	17 382	85	44 888	20 040	-	48	
1	500	4	2 635	510	21	8 694	1 500	-	49	
139	50 981	1	964	42 174	179	67 503	50 484	-	50	
9	9 225	47	59 074	9 019	160	116 891	13 995	-	51	
1 067	1 019 076	711	638 718	857 862	3 769	2 600 200	999 782	-	52	
617	467 875	498	477 083	359 675	2 719	1 722 950	457 023	-	53	
103	106 160	2	1 532	95 993	154	136 121	100 235	-	54	
214	289 697	90	64 713	263 849	494	430 394	303 283	-	55	
122	148 438	121	95 390	131 624	377	298 933	132 520	-	56	
11	6 906	-	-	6 721	25	11 802	6 721	-	57	
3	3 484	60	63 905	2 635	76	71 209	2 635	-	58	
145	177 674	74	66 118	160 505	357	316 638	172 413	210	59	
24	14 915	242	136 597	9 722	362	202 700	11 914	-	60	
145	180 663	13	8 393	166 846	250	235 618	172 806	-	61	
59	46 690	4	4 483	30 525	264	146 932	47 672	-	62	
240	115 716	42	28 448	74 192	893	449 315	113 686	165	63	
138	54 875	16	12 211	33 371	421	200 577	62 875	-	64	
54	81 731	16	18 618	76 756	231	184 739	88 906	-	65	
127	139 200	46	48 162	106 558	660	459 258	162 594	-	66	
21	34 944	269	293 235	33 217	502	479 888	43 416	-	67	
-	-	5	4 851	-	12	7 696	-	-	68	
8	6 133	-	-	4 333	67	40 212	7 417	-	69	
46	67 948	1	615	58 865	53	73 635	61 881	-	70	
2 275	2 036 681	1 553	1 387 758	1 688 804	8 385	5 718 404	2 040 978	375	71	
908	756 112	1 310	1 109 633	619 788	3 950	2 577 967	867 836	-	72	
27	15 446	10	5 548	10 557	59	30 236	14 116	-	73	
3 210	2 808 239	2 873	2 502 939	2 319 149	12 394	8 326 607	2 922 930	375	74	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
1 471	1 785 380	68	42 368	1 604 980	3 463	2 723 950	2 153 882	-	75	



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Vereand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	-	-	22	9 242	-
2	Summe I	-	-	-	22	9 242	-
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Saerbeck . . . . .	-	19	5 282	9	2 778	4 503
4	Münster. . . . .	-	11	1 600	94	27 713	1 482
5	Datteln. . . . .	-	4	3 692	21	10 387	2 079
6	davon "Emscher-Lippe". . . . .	-	4	3 692	2	847	2 079
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	165	44 595	22	9 646	36 954
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	56	16 162	5	1 363	13 164
9	"Viktor" . . . . .	-	109	28 433	17	8 283	23 790
10	Herne. . . . .	-	22	12 155	4	1 813	9 779
11	davon "Friedrich der Große". . . . .	-	22	12 155	4	1 813	9 779
12	Recklinghausen . . . . .	-	19	12 920	19	9 155	11 073
13	davon "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	19	12 920	-	-	11 073
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	91	42 321	28	8 758	33 810
15	davon "Unser Frits". . . . .	-	6	2 169	-	-	1 678
16	Gelsenkirchen. . . . .	-	214	97 594	106	60 367	77 733
17	davon "Graf Bismarck". . . . .	-	56	16 585	-	-	14 122
18	"Grimberg" . . . . .	-	29	10 239	32	12 281	6 841
19	"Wilhelmine Viktoria". . . . .	-	9	2 575	-	-	2 273
20	"Hugo" . . . . .	-	9	4 157	-	-	3 503
21	"Nordstern". . . . .	-	65	37 521	7	2 899	31 216
22	Bottrop. . . . .	-	73	42 933	8	2 338	33 514
23	davon "Prosper". . . . .	-	16	9 167	8	2 338	7 002
24	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	20	11 544	35	18 083	9 082
25	Oberhausen . . . . .	-	7	6 399	5	1 724	4 254
26	davon "Concordia". . . . .	-	7	6 399	5	1 724	4 254
27	"Neumühl". . . . .	-	-	-	-	-	-
28	Brassert . . . . .	-	21	6 569	-	-	5 248
29	Hervest. . . . .	-	7	1 996	-	-	1 745
30	davon "Fürst Leopold". . . . .	-	7	1 996	-	-	1 745
31	Hamm-Bossendorf. . . . .	-	30	9 112	-	-	7 909
32	davon "Auguste Viktoria" . . . . .	-	30	9 112	-	-	7 909
33	Flaesheim. . . . .	-	21	5 243	-	-	4 271
34	Lünen. . . . .	-	3	954	30	10 154	852
35	davon "Preußen". . . . .	-	2	503	-	-	452
36	Hamm . . . . .	-	28	8 745	111	42 584	6 822
37	davon "Heinrich Robert". . . . .	-	9	2 168	2	1 751	2 033
38	Ahlen. . . . .	-	44	7 276	-	-	6 703
39	Dortmund . . . . .	-	128	46 128	233	91 508	34 138
40	davon "Minister Achenbach" . . . . .	-	21	12 457	3	1 266	9 839

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
10	5 548	27	15 446	4 681	59	30 236	4 681	-	18 797	1
10	5 548	27	15 446	4 681	59	30 236	4 681	-	18 797	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
11	5 691	4	2 454	4 848	43	16 205	9 351	-	13 010	3
2	226	25	14 552	220	132	44 091	1 702	-	33 862	4
4	4 064	18	15 532	3 770	47	33 675	5 849	-	18 104	5
4	4 064	5	5 241	3 770	15	13 844	5 849	-	11 691	6
83	61 787	28	20 843	51 626	298	136 871	88 580	-	114 053	7
38	28 167	1	499	21 358	100	46 191	34 522	-	35 974	8
45	33 620	27	20 344	30 268	198	90 680	54 058	-	78 079	9
84	61 129	-	-	52 677	110	75 097	62 456	-	63 781	10
84	61 129	-	-	52 677	110	75 097	62 456	-	63 781	11
62	48 849	23	18 390	44 921	123	89 314	55 994	-	72 868	12
62	48 849	3	2 025	44 921	84	63 794	55 994	-	57 894	13
191	177 010	34	31 761	155 310	344	259 850	189 120	-	220 208	14
1	747	1	562	730	8	3 478	2 408	-	2 810	15
283	230 381	196	196 460	196 057	799	584 802	273 790	-	500 382	16
63	40 546	-	-	36 597	119	57 131	50 719	-	50 719	17
8	5 501	156	161 262	4 589	225	189 283	11 430	-	168 394	18
11	6 934	3	3 022	6 601	23	12 531	8 874	-	10 699	19
34	28 102	-	-	25 077	43	32 259	28 580	-	28 580	20
118	116 108	-	-	99 119	190	156 528	130 335	-	132 684	21
155	152 976	7	5 320	133 043	243	203 567	166 557	-	172 707	22
24	27 546	3	1 425	24 771	51	40 476	31 773	-	34 889	23
17	8 638	68	67 340	5 620	140	105 605	14 702	-	87 019	24
39	42 873	11	8 300	37 087	62	59 296	41 341	-	50 804	25
8	7 133	10	7 847	6 083	30	23 103	10 337	-	19 415	26
31	35 740	1	453	31 004	32	36 193	31 004	-	31 389	27
19	12 943	-	-	12 061	40	19 512	17 309	-	17 309	28
18	13 139	3	2 858	11 413	28	17 993	13 158	-	15 098	29
18	13 139	3	2 858	11 413	28	17 993	13 158	-	15 098	30
31	29 264	-	-	22 840	61	38 376	30 749	-	30 749	31
31	29 264	-	-	22 840	61	38 376	30 749	-	30 749	32
7	3 920	-	-	3 391	28	9 163	7 662	-	7 662	33
17	8 588	19	14 388	7 105	69	34 084	7 957	-	26 671	34
17	8 588	3	2 160	7 105	22	11 251	7 557	-	9 175	35
14	8 894	26	17 845	7 947	179	78 068	14 769	-	71 403	36
10	5 895	1	1 275	5 482	22	11 089	7 515	-	9 225	37
25	18 868	-	-	15 877	69	26 144	22 580	-	22 580	38
75	41 643	335	269 219	35 174	771	448 498	69 312	-	392 381	39
37	25 021	1	463	20 526	62	39 207	30 365	-	31 880	40



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen. . . . .	-	64	38 267	31	15 824	29 455
42	davon "Köln-Neuessen". . . . .	-	24	14 344	9	7 320	11 646
43	"König Wilhelm". . . . .	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl" . . . . .	-	1	230	-	-	234
45	"Mathias Stinnes". . . . .	-	33	19 583	-	-	16 094
46	Summe II	-	991	405 325	756	312 832	321 406
III. Rhein							
47	Kleve. . . . .	-	1	898	13	5 213	676
48	Spyck. . . . .	-	24	11 828	19	5 103	5 378
49	Emmerich . . . . .	-	9	3 176	7	2 383	1 755
50	Wesel. . . . .	-	1	873	38	14 685	650
51	Rheinberg-Ossenbergr. . . . .	-	97	43 439	7	5 153	24 650
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	699	316 049	1 280	657 969	140 530
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	412	208 209	1 181	601 640	88 021
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	37	22 013	12	6 416	5 438
55	Duisburg-Schweglern. . . . .	-	106	26 974	83	48 764	20 792
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	130	53 957	4	1 148	22 587
57	Duisburg-Meiderich <sup>1)</sup> . . . . .	-	14	4 896	-	-	3 692
58	Orsoy. . . . .	-	13	3 820	-	-	3 696
59	Walsum . . . . .	-	111	56 570	27	16 276	27 076
60	Homburg. . . . .	-	87	45 705	9	5 483	24 921
61	Rheinhausen. . . . .	-	76	37 941	16	8 621	11 217
62	Krefeld-Urdingen . . . . .	-	77	40 675	124	55 084	5 120
63	Düsseldorf . . . . .	-	325	164 349	286	140 802	39 755
64	Neuß . . . . .	-	89	45 612	178	87 879	12 694
65	Leverkusen-Monheim . . . . .	1	114	58 980	46	25 410	13 711
66	Köln . . . . .	4	235	139 596	244	128 341	32 647
67	Wesseling. . . . .	-	188	140 442	24	11 267	98 160
68	Beuel. . . . .	-	7	2 845	-	-	2 196
69	Bonn . . . . .	-	12	7 609	47	26 470	984
70	Oberkassel . . . . .	-	1	849	5	4 223	650
71	Summe III	5	2 166	1 121 256	2 370	1 200 361	446 466
72	Summe II	-	991	405 325	756	312 832	321 406
73	Summe I	-	-	-	22	9 242	-
74	Gesamtverkehr	5	3 157	1 526 581	3 148	1 522 435	767 872
(Talverkehr) Grenzstelle							
75		1	1 475	624 898	303	222 785	439 788

1) Ohne Duisburger Kupferhütte. -



Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
194	190 250	39	24 651	166 100	328	268 992	195 555	-	225 678	41
100	102 733	19	9 755	93 899	152	134 152	105 545	-	121 206	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	1	230	234	-	234	44
91	85 898	4	3 128	70 968	128	108 609	87 062	-	90 321	45
1 331	1 121 133	836	709 913	967 087	3 914	2 549 203	1 288 493	-	2 156 329	46
<u>gebiet</u>										
-	-	9	5 700	-	23	11 811	676	-	7 638	47
2	731	40	27 226	345	85	44 888	5 723	-	25 763	48
4	2 635	1	500	2 371	21	8 694	4 126	-	5 626	49
1	964	139	50 981	647	179	67 503	1 297	-	51 781	50
47	59 074	9	9 225	55 971	160	116 891	80 621	-	94 616	51
456	420 218	1 312	1 231 060	350 710	3 747	2 625 295	491 240	-	1 491 022	52
243	258 583	862	679 859	210 765	2 698	1 748 291	298 786	-	755 809	53
2	1 532	103	106 160	457	154	136 121	5 895	-	106 130	54
90	64 713	214	289 697	55 566	493	430 148	76 358	-	379 641	55
121	95 390	122	148 438	83 922	377	298 933	106 509	-	239 029	56
-	-	11	6 906	-	25	11 802	3 692	-	10 413	57
60	63 905	3	3 484	55 323	76	71 209	59 019	-	61 654	58
74	66 118	145	177 674	59 068	357	316 638	86 144	-	258 767	59
242	136 597	24	14 915	107 613	362	202 700	132 534	-	144 448	60
13	8 393	145	180 663	7 313	250	235 618	18 530	-	191 336	61
4	4 483	59	46 690	3 060	264	146 932	8 180	-	55 852	62
42	28 448	240	115 716	19 979	893	449 315	59 734	-	173 585	63
16	12 211	138	54 875	8 665	421	200 577	21 359	-	84 234	64
16	18 618	54	81 731	16 710	231	184 739	30 421	-	119 327	65
54	58 085	117	125 603	43 463	654	451 625	76 110	-	238 704	66
269	293 235	21	34 944	234 712	502	479 888	332 872	-	376 288	67
5	4 851	-	-	3 214	12	7 696	5 410	-	5 410	68
-	-	8	6 133	-	67	40 212	984	-	8 401	69
1	615	46	67 948	400	53	73 635	1 050	-	62 931	70
1 306	1 179 181	2 510	2 235 068	969 564	8 357	5 735 866	1 416 030	-	3 457 383	71
1 331	1 121 133	836	709 913	967 087	3 914	2 549 203	1 288 493	-	2 156 329	72
10	5 548	27	15 446	4 681	59	30 236	4 681	-	18 797	73
2 647	2 305 862	3 373	2 960 427	1 941 332	12 330	8 315 305	2 709 204	-	5 632 509	74
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)										
776	792 501	437	714 090	676 655	2 992	2 354 274	1 116 443	-	3 270 325	75

Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	1 635 516	16 877	5	6 212	682 293	256 296	223 516
2	davon nach Deutschland . . . . .	1 528 197	14 791	5	-	677 780	256 265	210 270
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	978 033	10 229	-	-	532 365	170 965	58 571
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	274 402	1 475	-	-	145 244	45 923	17 334
5	Mittelrhein . . . . .	75 050	1 048	-	-	5	2 716	47 756
6	Main. . . . .	39 902	460	-	-	166	4 258	10 787
7	Oberrhein . . . . .	136 963	1 223	-	-	-	31 517	60 440
8	Neckar. . . . .	23 847	356	5	-	-	886	15 382
9	Schweiz . . . . .	73 525	2 086	-	6 212	-	31	7 000
10	Elsaß . . . . .	33 794	-	-	-	4 513	-	6 246
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	32 905	-	150	-	3 931	9 312	1 511
12	davon nach Deutschland . . . . .	28 849	-	-	-	3 931	9 312	1 511
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	17 446	-	-	-	3 931	4 992	-
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	4 550	-	-	-	-	3 809	-
15	Mittelrhein . . . . .	1 913	-	-	-	-	511	898
16	Main. . . . .	1 005	-	-	-	-	-	613
17	Oberrhein . . . . .	3 781	-	-	-	-	-	-
18	Neckar. . . . .	154	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	3 544	-	150	-	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	512	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	77 004	-	-	-	16 875	11 850	8 066
22	davon nach Deutschland . . . . .	65 473	-	-	-	16 875	11 850	-
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	29 848	-	-	-	12 975	9 065	-
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	29 646	-	-	-	3 900	2 785	-
25	Mittelrhein . . . . .	1 242	-	-	-	-	-	-
26	Main. . . . .	2 862	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein . . . . .	1 875	-	-	-	-	-	-
28	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	11 331	-	-	-	-	-	8 066
30	Elsaß . . . . .	200	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	257 883	91 987	38	1 788	40 136	12 462	5 373
32	davon nach Deutschland . . . . .	141 361	33 391	26	-	39 986	12 442	5 373
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	89 467	14 794	-	-	35 144	8 180	3 912
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	8 145	-	-	-	4 842	-	-
35	Mittelrhein . . . . .	10 902	2 642	26	-	-	4 262	-
36	Main. . . . .	6 203	2 218	-	-	7	-	927
37	Oberrhein . . . . .	26 248	13 737	-	-	-	-	534
38	Neckar. . . . .	396	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	72 956	27 333	12	1 516	150	20	-
40	Elsaß . . . . .	43 566	31 263	-	272	-	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	114 110	-	-	-	3 589	37 630	9 235
42	davon nach Deutschland . . . . .	110 622	-	-	-	3 589	37 630	6 687
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	79 137	-	-	-	-	32 209	338
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	23 500	-	-	-	3 589	5 421	1 332
45	Mittelrhein . . . . .	747	-	-	-	-	-	500
46	Main. . . . .	2 465	-	-	-	-	-	1 453
47	Oberrhein . . . . .	4 143	-	-	-	-	-	2 614
48	Neckar. . . . .	630	-	-	-	-	-	450
49	Schweiz . . . . .	2 662	-	-	-	-	-	2 548
50	Elsaß . . . . .	826	-	-	-	-	-	-



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
2 000	187 965	-	-	11	-	123	32 484	1 932	2 612	223 190	1
2 000	134 631	-	-	11	-	123	24 477	1 623	2 612	203 609	2
-	70 950	-	-	11	-	123	3 964	1 623	1 551	127 681	3
-	36 966	-	-	-	-	-	12 588	-	1 061	13 811	4
-	8 753	-	-	-	-	-	1 348	-	-	13 424	5
2 000	6 792	-	-	-	-	-	3 572	-	-	11 867	6
-	11 170	-	-	-	-	-	1 325	-	-	31 288	7
-	-	-	-	-	-	-	1 680	-	-	5 538	8
-	37 152	-	-	-	-	-	2 110	309	-	18 625	9
-	16 182	-	-	-	-	-	5 897	-	-	956	10
-	1 488	2	-	-	-	-	462	722	1 234	14 093	11
-	978	2	-	-	-	-	440	722	1 234	10 719	12
-	926	2	-	-	-	-	132	722	701	6 040	13
-	-	-	-	-	-	-	159	-	533	49	14
-	52	-	-	-	-	-	1	-	-	503	15
-	-	-	-	-	-	-	104	-	-	236	16
-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	3 737	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	18
-	510	-	-	-	-	-	22	-	-	2 862	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	512	20
4 100	22 609	-	-	-	-	-	725	-	2 392	10 387	21
4 100	20 350	-	-	-	-	-	725	-	2 392	9 181	22
-	3 310	-	-	-	-	-	440	-	1 896	2 162	23
-	17 040	-	-	-	-	-	285	-	496	5 140	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 242	25
2 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	612	26
1 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	2 259	-	-	-	-	-	-	-	-	1 006	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	30
-	43 777	63	-	-	-	-	5 996	1 354	155	54 754	31
-	9 626	54	-	-	-	-	5 137	1 354	155	33 817	32
-	4 053	54	-	-	-	-	3 256	1 292	155	18 627	33
-	2 102	-	-	-	-	-	920	-	-	2 383	34
-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	1 798	35
-	3 471	-	-	-	-	-	438	5	-	2 615	36
-	-	-	-	-	-	-	451	-	-	8 055	37
-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	339	38
-	31 069	9	-	-	-	-	859	-	-	11 908	39
-	3 082	-	-	-	-	-	-	-	-	8 949	40
-	-	-	-	-	-	1 668	1 322	1 727	5 452	53 487	41
-	-	-	-	-	-	1 668	1 322	1 727	5 452	52 547	42
-	-	-	-	-	-	1 668	920	1 727	5 072	37 203	43
-	-	-	-	-	-	-	292	-	380	12 486	44
-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	137	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 012	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 529	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	826	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. . . . . zusammen	8 034	1 085	-	-	-	4 007	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	6 949	-	-	-	-	4 007	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	5 467	-	-	-	-	2 726	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	1 281	-	-	-	-	1 281	-
55	Mittelrhein . . . . .	201	-	-	-	-	-	-
56	Main. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	1 085	1 085	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	13 894	2 704	-	786	-	-	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	13 894	2 704	-	786	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	12 011	2 389	-	786	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	603	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
66	Main. . . . .	1 073	315	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	207	-	-	-	-	-	-
68	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. . . . . zusammen	14 536	7 193	-	-	1 025	21	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	14 277	7 123	-	-	1 025	21	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	11 725	5 096	-	-	1 025	21	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	2 498	2 027	-	-	-	-	-
76	Main. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	54	-	-	-	-	-	-
78	Neckar. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	243	70	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	16	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . zusammen	2 153 882	119 846	193	8 786	747 849	331 578	247 701
82	davon nach Deutschland . . . . .	1 909 622	58 009	31	786	743 186	331 527	223 841
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 223 134	32 508	-	786	585 440	228 158	62 821
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	342 127	1 475	-	-	157 575	59 219	18 666
85	Mittelrhein . . . . .	92 553	5 717	26	-	5	7 489	49 154
86	Main. . . . .	53 510	2 993	-	-	166	4 258	13 780
87	Oberrhein . . . . .	173 271	14 960	-	-	-	31 517	63 588
88	Neckar. . . . .	25 027	356	5	-	-	886	15 832
89	Schweiz . . . . .	164 261	29 489	162	7 728	150	51	17 614
90	Elsaß . . . . .	79 999	32 348	-	272	4 513	-	6 246



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 942	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 942	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 741	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	6 093	-	-	-	-	-	-	2 050	452	1 809	61
-	6 093	-	-	-	-	-	-	2 050	452	1 809	62
-	5 335	-	-	-	-	-	-	2 050	-	1 451	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	452	151	64
-	758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	1 510	401	-	4 386	71
-	-	-	-	-	-	-	1 500	401	-	4 207	72
-	-	-	-	-	-	-	1 103	401	-	4 079	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	397	-	-	74	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	79
-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	6	80
6 100	261 932	65	-	11	-	1 791	42 499	8 186	12 297	365 048	81
6 100	171 678	56	-	11	-	1 791	33 601	7 877	12 297	318 831	82
-	84 574	56	-	11	-	1 791	9 815	7 815	9 375	199 984	83
-	54 006	-	-	-	-	-	14 244	-	2 922	34 020	84
-	10 855	-	-	-	-	-	1 928	-	-	17 379	85
4 250	7 602	-	-	-	-	-	4 114	5	-	16 342	86
1 850	14 641	-	-	-	-	-	1 820	-	-	44 895	87
-	-	-	-	-	-	-	1 680	57	-	6 211	88
-	70 990	9	-	-	-	-	2 991	309	-	34 768	89
-	19 264	-	-	-	-	-	5 907	-	-	11 449	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. . . . . zusammen	508 373	9 539	-	-	-	-	309 880
2	davon aus Deutschland. . . . .	414 755	9 539	-	-	-	-	228 561
3	und zwar: Niederrhein. . . . .	150 399	6 003	-	-	-	-	72 132
4	Westdeutsche Kanäle. . . . .	209 429	499	-	-	-	-	156 429
5	Mittelrhein. . . . .	10 346	-	-	-	-	-	-
6	Main . . . . .	15 831	215	-	-	-	-	-
7	Oberrhein. . . . .	26 127	2 822	-	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	2 623	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz. . . . .	3 342	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß. . . . .	90 276	-	-	-	-	-	81 319
11	Nach Amsterdam. . . . . zusammen	39 660	-	-	-	-	-	5 194
12	davon aus Deutschland. . . . .	38 271	-	-	-	-	-	5 194
13	und zwar: Niederrhein. . . . .	23 207	-	-	-	-	-	3 260
14	Westdeutsche Kanäle. . . . .	5 731	-	-	-	-	-	1 934
15	Mittelrhein. . . . .	3 833	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	618	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein. . . . .	4 411	-	-	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	471	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz. . . . .	197	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß. . . . .	1 192	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	190 259	-	-	-	-	-	53 381
22	davon aus Deutschland. . . . .	186 926	-	-	-	-	-	53 381
23	und zwar: Niederrhein. . . . .	123 472	-	-	-	-	-	30 933
24	Westdeutsche Kanäle. . . . .	34 879	-	-	-	-	-	22 448
25	Mittelrhein. . . . .	25 321	-	-	-	-	-	-
26	Main . . . . .	1 054	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein. . . . .	1 039	-	-	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	1 161	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz. . . . .	1 057	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß. . . . .	2 276	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. . . . . zusammen	191 433	1 701	651	-	-	-	17 742
32	davon aus Deutschland. . . . .	96 344	1 701	651	-	-	-	17 742
33	und zwar: Niederrhein. . . . .	52 428	-	32	-	-	-	6 497
34	Westdeutsche Kanäle. . . . .	24 528	-	-	-	-	-	11 245
35	Mittelrhein. . . . .	3 662	-	-	-	-	-	-
36	Main . . . . .	2 090	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein. . . . .	10 763	1 701	619	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	2 873	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz. . . . .	3 152	-	-	-	-	-	-
40	Elsaß. . . . .	91 937	-	-	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	128 736	-	-	-	-	-	15 878
42	davon aus Deutschland. . . . .	125 867	-	-	-	-	-	15 878
43	und zwar: Niederrhein. . . . .	93 060	-	-	-	-	-	8 624
44	Westdeutsche Kanäle. . . . .	22 285	-	-	-	-	-	7 254
45	Mittelrhein. . . . .	5 811	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein. . . . .	1 920	-	-	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	2 791	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz. . . . .	1 308	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß. . . . .	1 561	-	-	-	-	-	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	9 547	3 375	1 652	6 719	3 386	70 823	1 265	5 467	4 051	82 669	1
-	9 547	3 249	1 652	6 719	3 386	70 776	1 265	5 467	4 051	70 543	2
-	3 715	393	1 337	315	230	13 980	291	5 315	4 051	42 637	3
-	5 353	-	315	1 075	420	32 044	-	102	-	13 192	4
-	-	2 821	-	3 979	-	539	117	-	-	2 890	5
-	1	34	-	1 000	-	10 965	347	50	-	3 219	6
-	478	1	-	350	612	13 146	510	-	-	8 208	7
-	-	-	-	-	2 124	102	-	-	-	397	8
-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	3 216	9
-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	8 910	10
-	5 853	720	4 375	5 341	-	1 822	696	-	6	15 653	11
-	5 853	720	4 375	5 341	-	1 822	524	-	6	14 436	12
-	4 618	10	4 375	1 020	-	7	38	-	6	9 873	13
-	1 235	-	-	1 800	-	-	-	-	-	762	14
-	-	710	-	2 044	-	10	387	-	-	682	15
-	-	-	-	17	-	-	92	-	-	509	16
-	-	-	-	-	-	1 805	3	-	-	2 603	17
-	-	-	-	460	-	-	4	-	-	7	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	19
-	-	-	-	-	-	-	172	-	-	1 020	20
545	455	21 303	73 810	6 830	4 666	10 875	137	-	-	18 257	21
545	455	21 303	73 810	6 830	4 666	9 547	-	-	-	16 389	22
545	255	4 693	70 710	2 276	3 355	4 578	-	-	-	6 127	23
-	200	-	3 100	2 059	400	3 939	-	-	-	2 733	24
-	-	16 360	-	2 495	-	-	-	-	-	6 466	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 054	26
-	-	-	-	-	-	1 030	-	-	-	9	27
-	-	250	-	-	911	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	137	-	-	920	29
-	-	-	-	-	-	1 328	-	-	-	948	30
-	2 860	2 297	11 218	6 952	3 251	63 026	354	1 874	4	79 503	31
-	1 300	2 211	11 218	6 162	3 251	13 181	171	398	4	38 354	32
-	1 297	1 434	9 336	401	562	3 183	171	398	-	29 117	33
-	-	-	-	3 032	-	7 293	-	-	-	2 958	34
-	-	581	-	2 436	-	-	-	-	-	645	35
-	-	-	-	-	1	1 306	-	-	4	779	36
-	3	196	1 882	293	-	1 399	-	-	-	4 670	37
-	-	-	-	-	2 688	-	-	-	-	185	38
-	54	-	-	-	-	508	63	-	-	2 527	39
-	1 506	86	-	790	-	49 337	120	1 476	-	38 622	40
259	1 895	859	52 447	-	28 396	10 032	-	6 506	-	12 464	41
259	1 895	859	52 447	-	28 396	9 001	-	6 506	-	10 626	42
259	1 415	-	50 907	-	22 301	1 461	-	3 478	-	4 615	43
-	480	-	291	-	3 304	7 540	-	3 028	-	388	44
-	-	859	-	-	-	-	-	-	-	4 952	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	1 249	-	-	-	-	-	-	671	47
-	-	-	-	-	2 791	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 308	49
-	-	-	-	-	-	1 031	-	-	-	530	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich . . . . . zusammen	32 948	-	-	-	-	-	17 549
52	davon aus Deutschland . . . . .	32 948	-	-	-	-	-	17 549
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	11 717	-	-	-	-	-	6 849
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	20 184	-	-	-	-	-	10 700
55	Mittelrhein . . . . .	496	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	551	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland . . . . . zusammen	15 838	225	-	-	-	-	5 993
62	davon aus Deutschland . . . . .	15 838	225	-	-	-	-	5 993
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	14 735	225	-	-	-	-	5 430
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	893	-	-	-	-	-	563
65	Mittelrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	210	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	9 196	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland . . . . .	9 040	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	7 347	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	1 427	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	266	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	156	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . zusammen	1 116 443	11 465	651	-	-	-	425 617
82	davon aus Deutschland . . . . .	919 989	11 465	651	-	-	-	344 298
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	476 365	6 228	32	-	-	-	133 725
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	317 929	499	-	-	-	-	210 573
85	Mittelrhein . . . . .	50 896	-	-	-	-	-	-
86	Main . . . . .	19 593	215	-	-	-	-	-
87	Oberrhein . . . . .	45 287	4 523	619	-	-	-	-
88	Neckar . . . . .	9 919	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz . . . . .	9 056	-	-	-	-	-	-
90	Elsaß . . . . .	187 398	-	-	-	-	-	61 319



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	14 102	-	-	-	-	-	-	-	-	1 297	51
-	14 102	-	-	-	-	-	-	-	-	1 297	52
-	4 618	-	-	-	-	-	-	-	-	250	53
-	9 484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	496	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	551	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
365	2 825	-	-	-	-	940	-	-	-	5 490	61
365	2 825	-	-	-	-	940	-	-	-	5 490	62
365	2 825	-	-	-	-	430	-	-	-	5 460	63
-	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	30	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	430	1 102	130	610	10	133	-	-	6 781	71
-	-	430	1 102	130	610	10	133	-	-	6 625	72
-	-	2	1 102	-	610	10	14	-	-	5 609	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	428	-	130	-	-	24	-	-	845	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	171	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	80
1 169	37 537	28 984	144 604	25 972	40 309	157 528	2 585	13 847	4 061	222 114	81
1 169	35 977	28 772	144 604	25 182	40 309	105 277	2 093	12 371	4 061	163 760	82
1 169	18 743	6 532	137 767	4 012	27 058	23 649	514	9 191	4 057	103 688	83
-	16 752	-	3 706	7 966	4 124	51 146	-	3 130	-	20 033	84
-	-	21 759	-	11 084	-	549	528	-	-	16 976	85
-	1	34	-	1 017	1	12 271	439	50	4	5 561	86
-	481	197	3 131	643	612	17 560	608	-	-	16 913	87
-	-	250	-	460	8 514	102	4	-	-	589	88
-	54	126	-	-	-	508	200	-	-	8 168	89
-	1 506	86	-	790	-	51 743	292	1 476	-	50 186	90

4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	37 223	16 732	19 673	29 994	16 224	-	-	119 846
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 885	2 530	537	321	634	-	21	5 928
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	5	188	-	-	-	-	-	193
4	36-37	Zucker . . . . .	786	980	-	1 721	5 299	-	-	8 786
5	70	Eisenerze . . . . .	168 716	520 536	31 523	23 381	3 693	-	-	747 849
6	71-75	NE-Erze . . . . .	40 504	217 519	30 612	39 623	3 320	-	-	331 578
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	113 532	108 142	8 186	13 522	4 319	-	-	247 701
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	6 100	-	-	-	-	-	6 100
9	90-94	Mineralöle . . . . .	75 549	129 818	3 011	9 628	43 926	-	-	261 932
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	-	2	54	-	9	-	-	65
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	-	11	-	-	-	-	-	11
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel . . . . .	-	123	1 668	-	-	-	-	1 791
15	160-165	Holz . . . . .	14 976	16 609	2 468	5 802	2 385	-	259	42 499
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	2 862	2 960	1 998	-	366	-	-	8 186
17	192	Alteisen . . . . .	452	8 781	2 269	795	-	-	-	12 297
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	2 225	24 519	31 343	1 222	2 183	21	28	61 541
19	-	Sonstige Güter . . . . .	77 016	168 528	17 889	18 196	15 514	320	116	297 579
20		Güter insgesamt	535 731	1224 078	151 231	144 205	97 872	341	424	2 153 882
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	9 764	-	701	-	1 000	-	-	11 465
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	833	210	-	-	1 960	-	-	3 003
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	-	651	-	-	-	-	651
4	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	109 066	224 559	44 432	43 776	3 784	-	-	425 617
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	365	545	259	-	-	-	-	1 169
9	90-94	Mineralöle . . . . .	7 670	13 831	13 408	-	2 628	-	-	37 537
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	1 701	24 783	808	305	1 387	-	-	28 984
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	-	98 081	46 523	-	-	-	-	144 604
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	1 280	22 861	1 366	-	465	-	-	25 972
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	12 664	8 904	17 132	-	1 609	-	-	40 309
14	130-136	Düngemittel . . . . .	53 222	56 886	4 887	39 716	2 817	-	-	157 528
15	160-165	Holz . . . . .	516	1 517	429	60	63	-	-	2 585
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	1 711	6 539	4 626	141	830	-	-	13 847
17	192	Alteisen . . . . .	4	4 057	-	-	-	-	-	4 061
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	15 038	45 297	10 759	24 843	4 862	50	-	100 849
19	-	Sonstige Güter . . . . .	35 914	55 471	13 775	6 299	6 531	272	-	118 262
20		Güter insgesamt	249 748	563 541	159 756	115 140	27 936	322	-	1 116 443





